

ANEXO II - PARÂMETROS E PONDERAÇÕES A CONSIDERAR NA AVALIAÇÃO DOS CRITÉRIOS DE SELEÇÃO



Critérios de Seleção		Densificação dos Critérios de Seleção	Parâmetros de avaliação dos critérios de seleção	Ponderação dos critérios (%)
				Tipologia de operação prevista no ponto nº 2 do Aviso
Eficácia	c) Contributo para a redução das emissões de CO2	Será avaliado o grau de redução de emissões de CO2 equivalente, por Km, associadas ao resultado das ações do projeto, sendo valorizado o maior rácio	Será avaliado o contributo da operação para a redução de emissões de CO2 em termos percentuais : Redução superior a 5 % das emissões - 5 pontos; Redução entre 3% e 5% das emissões - 3 pontos; Redução entre 2% e 3% das emissões - 2 pontos Redução até 2% das emissões - 0 pontos.	35
Adequação à Estratégia Setorial	e) Contributo para a promoção da utilização de energias renováveis nos transportes	Será avaliada a intensidade do contributo da operação para a meta de incorporação de energias renováveis no setor dos transportes, constante do Plano Nacional de Ação para as Energias Renováveis (PNAER), através do contributo da operação para a execução das medidas daquele Plano.	Será avaliado o contributo da operação para a execução das medidas do PNAER : - contribui significativamente (se no mínimo 20% dos veículos adquiridos forem movidos com combustível que incorporem fontes de origem renovável)- 5 pontos. - contribui (se no mínimo 5% dos veículos adquiridos forem movidos com combustível que incorporem fontes de origem renovável) - 3 pontos; - não contribui (se menos de 5% dos veículos adquiridos forem movidos com combustível que incorporem fontes de origem renovável) - 0 pontos.	25
Eficiência, Sustentabilidade e Inovação	f) Avaliação da racionalidade económica da intervenção	Será avaliado o rácio entre o investimento (€) e a redução de emissões (kgCO2) decorrente da implementação da operação, sendo valorizado o menor rácio.	Rácio menor a 9 (€/kgCO2) - 5 pontos; Rácio maior ou igual a 9 (€/kgCO2) e menor ou igual a 12 (€/kgCO2) - 3 pontos; Rácio superior a 12 (€/kgCO2) - 1 ponto.	40