

ANEXO II - PARÂMETROS E PONDERAÇÕES A CONSIDERAR NA AVALIAÇÃO DOS CRITÉRIOS DE SELEÇÃO



|   | Critérios de Seleção   | Densificação dos Critérios de Seleção   | Parâmetros de avaliação  | Ponderação dos critérios (%) |               |
|---|--|---|--|------------------------------|---------------|
|   |  |   |  | Sub-critérios (%)            | Critérios (%) |
| Eficácia                                | a) Contributo para o indicador definido para o Objetivo Específico | a1) Será avaliado o contributo da operação para o indicador de realização definido para a prioridade de investimento / Objetivo Específico:<br><br>. Economias de energia nos projetos apoiados no setor dos transportes  | Será avaliado o contributo da implementação da operação para a redução média anual de consumo de energia primária, Tep/km, em termos percentuais e no primeiro ano de exploração:<br><br>- Redução superior a 25%: 5 pontos<br>- Redução igual ou inferior a 25%: 3 pontos   | 50                           | 25            |
|   |  | a2) Será avaliado o contributo da operação para o indicador de realização definido para a prioridade de investimento / Objetivo Específico:<br><br>. Diminuição anual estimada das emissões de gases com efeito de estufa | Será avaliado o contributo da implementação da operação para a diminuição nas emissões de Gases com Efeitos de Estufa (GEE), em termos percentuais e no primeiro ano de exploração:<br><br>- Redução superior a 25%: 5 pontos<br>- Redução igual ou inferior a 25%: 3 pontos | 50                           |               |
| Adequação à Estratégia Setorial         | c) Contributo para a redução das emissões de CO2                   | Será avaliado o grau de redução de emissões de CO2 equivalente, por passageiro.Km, associadas ao resultado das ações do projeto, sendo valorizado o maior rácio   | - Rácio maior que 0,1 (kgCO2 equivalente / passageiro.km): 5 pontos<br>- Rácio inferior ou igual a 0,1 (kgCO2 equivalente / passageiro.km): 3 pontos<br><br><small>Nota: considerando o 1º ano de exploração</small>   | -                            | 25            |
| Eficiência, Sustentabilidade e Inovação | f) Avaliação da racionalidade económica da intervenção             | Será avaliado o rácio entre o investimento (€) e a redução de emissões (kgCO2) decorrente da implementação da operação, sendo valorizado o menor rácio.   | -Rácio menor que 25 (€/kgCO2): 5 pontos<br>- Rácio superior ou igual a 25 (€/kgCO2): 3 pontos<br><br><small>Nota: considerando o 1º ano de exploração</small>  | -                            | 25            |
| Abordagem Territorial                   | g) Abrangência territorial   | Será avaliada a abrangência territorial da operação sendo valorizadas as operações com maior escala territorial de intervenção que demonstrem maiores economias de escala   | Será avaliada a escala territorial de abrangência da operação:<br><br>- Abrangência supramunicipal: 5 pontos<br>- Abrangência municipal: 3 pontos  | -                            | 25            |