

CRITÉRIOS DE SELEÇÃO

Prioridade Investimento 7.3

Desenvolvimento e melhoria de sistemas de transporte ecológicos (incluindo de baixo ruído) e baixo teor de carbono, incluindo vias navegáveis e transportes marítimos interiores, portos, ligações multimodais e infraestruturas aeroportuárias, a fim de promover a mobilidade regional e local sustentável

Tipologia do Objetivo Específico 7.3.1

Aumentar os fluxos e os movimentos de mercadorias e passageiros, utilizando o sistema aéreo e marítimo (FEDER)

Transportes Marítimos – Construção de 2 navios

Eixo Prioritário 3: Transportes sustentáveis e principais redes de infraestruturas

Prioridade de Investimento 7.3 - Desenvolvimento e melhoria de sistemas de transporte ecológicos (incluindo de baixo ruído) e baixo teor de carbono, incluindo vias navegáveis e transportes marítimos interiores, portos, ligações multimodais e infraestruturas aeroportuárias, a fim de promover a mobilidade regional e local sustentável.

Objetivo Específico 7.3.1 - Aumentar os fluxos e os movimentos de mercadorias e passageiros, utilizando o sistema aéreo e marítimo (FEDER)

Enquadramento:

Não existe nos Açores um sistema de transporte marítimo de passageiros e mercadorias que de forma regular ao longo do ano integre todas as ilhas dos Açores. Por não haver esta possibilidade, a economia dos Açores encontra-se fragmentada em termos territoriais, com impactos diferenciados, em função da dimensão de cada ilha.

Como uma linha estratégica de minimização da fragmentação do território arquipelágico, o PO AÇORES 2020 refere explicitamente a operação de construção de 2 navios, assinalado como um “grande projeto”, apresentando-se um conjunto de elementos de informação quer na apresentação da prioridade de investimento, quer na secção XII do documento.

Estes navios proporcionarão a oferta de um serviço de transporte marítimo com a dimensão e funcionalidade ajustadas ao movimento de passageiros, viaturas e de carga rodada entre as ilhas do arquipélago, em articulação com o movimento aéreo numa lógica de serviço de interesse geral.

Resultado Esperado:

O objetivo primordial consiste em alcançar todas as ilhas do arquipélago, fomentando o mercado interno através da mobilidade de pessoas, viaturas e “carga rodada”. São perto de 200 lane meters para o serviço de carga rodada.

Cada navio terá duas rampas de entrada e saída de viaturas, adaptáveis às diferentes marés, uma de popa e uma lateral. A primeira vai permitir a circulação simultânea e vai operar em todos os portos com rampas Ro-ro.

A operação dos navios irá ter uma influência direta nas trocas comerciais, será claramente uma ferramenta de criação de riqueza, de transformação de pequenos mercados dispersos num mercado único, com menor dificuldade de acesso para as PME.

Tipologia:

Navios (2) de tipo ferrie

Definição dos Critérios de Seleção

Os critérios de seleção para a operação candidata à tipologia de investimento acima identificada do objetivo específico 7.3.1 - Aumentar os fluxos e os movimentos de mercadorias e passageiros, utilizando o sistema aéreo e marítimo (FEDER), são os seguintes:

- A. Contributo para resultados esperados;**
- B. Enquadramento na estratégia do Plano Integrado dos Transportes;**
- C. Sinergias com outras ações;**
- D. Sustentabilidade e eficiência.**

Metodologia para a determinação do Mérito dos Projetos

O Mérito dos Projetos (MP) é determinado pela soma ponderada das pontuações parcelares, atribuídas numa escala compreendida entre 1 e 5, para cada um dos critérios, de acordo com a seguinte fórmula:

$$\text{MP} = 0,25\text{A} + 0,30\text{B} + 0,20\text{C} + 0,25\text{D}$$

A candidatura será selecionada com base numa avaliação de mérito absoluto e para efeitos de seleção, consideram-se elegíveis os projetos que obtiverem uma pontuação final igual ou superior a 3,0 pontos.

Os critérios de seleção, constantes da fórmula de determinação do Mérito dos Projetos, serão pontuados com base na seguinte metodologia:

A. Contributo para resultados esperados;

A avaliação do projeto foca-se no nível de contribuição da operação para as metas dos indicadores constantes do programa, sejam os de resultado, sejam os de realização, utilizando a seguinte tabela:

Contribuição para Resultado (ponderador: 0,6)	superior a 30%	5 pontos
	Entre 15 e 30%	3 pontos
	Inferior a 15%	1 ponto
Contribuição para Realização (ponderador: 0,4)	2 navios	5 pontos
	1 navio	3 pontos

B. Enquadramento na estratégia do Plano Integrado dos Transportes;

Adequação da operação no contexto do Plano Integrado dos Transportes, tomando como pontos críticos a referência explícita a esta operação ou a sua adequação ao segmento do transporte marítimo misto na Região.

A pontuação é obtida da seguinte forma:

Contributo da operação para a estratégia e objetivos do Plano Regional de Transportes	Evidência clara desta tipologia de operação no Plano Integrado dos Transportes	5 pontos
	Inserção da operação no segmento do transporte ferrie previsto no Plano	3 pontos
	Outra situação	1 ponto

C - Sinergias e complementaridade com ações financiadas

Necessidade de intervenção em portos nos períodos de programação 2007-2013 e 2014-2020, para efeitos compatibilização com esta operação.

A pontuação deste subcritério é obtida do seguinte modo:

Sinergias e complementaridade com ações financiadas	Intervenção em mais de 5 portos - 5 pontos	5 pontos
	Intervenção em 3 a 5 portos	3 pontos
	Intervenção em menos de 3 portos	1 ponto

D – Sustentabilidade e eficiência

Para a mesma distância, velocidade e tipo e escala de serviço, a poupança de emissões de CO₂, medido pela diferença entre o consumo médio de combustível dos novos navios e os que são alugados ocasionalmente.

Sustentabilidade e eficiência	Redução de Emissões CO ₂ superior a 25%	5 pontos
	Redução de Emissões de 10 a 25%	3 pontos
	Redução de Emissões CO ₂ inferior a 10%	1 ponto