

**Anexo III - Indicadores de Realização e Resultado**

ID Indicador	Tipo Indicador	Designação Indicador	Unidade Medida	Definição Indicador	Metodologia de Apuramento	Para contratualização com o beneficiário (Sim/Não )
O.04.05.03.E	Realização	Economias de energia nos projetos apoiados a frotas dos transportes	Tep	Σ das economias de energia geradas pela aquisição de frotas de transportes públicos coletivos de passageiros movidas por fontes de energia mais limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC designados de "Autocarros Limpos"). O período para o cálculo da meta deverá ser extrapolado para uma média anual de Teps evitadas.	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta = [Quantidade de Teps geradas pelos veículos de referência*, calculada pelo nº de Kms percorridos por estes veículos durante os 12 meses anteriores à implementação da operação x Nível de consumos médios por tipo de combustível] - [Quantidade de Teps estimadas com os veículos adquiridos, calculadas pelo nº de Kms percorridos por estes veículos apoiados no âmbito da opeação x Nível de consumos, de acordo com os dados dos fabricantes para as diferentes categorias de veículos movidos por fontes de energia mais limpas]</p> <p>Ano-Alvo: Ano de Conclusão da operação</p>	Sim
O.04.05.06.G	Realização	Veículos de transporte público movidos a fontes de energia mais limpas	Nº	Nº de veículos movidos a fontes de energia mais limpas, aplicável apenas a veículos que integrem frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros apoiados no âmbito da operação	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Σ Nº de veículos movidos a fontes de energia mais limpas, aplicável apenas a veículos que integrem frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros apoiados no âmbito da operação</p> <p>Ano-Alvo: Ano de Conclusão da operação</p>	Não
O.04.05.07.G	Realização	Postos de abastecimento de fontes de energia mais limpas para frotas de transportes públicos	Nº	Nº de postos de abastecimento de gás natural/ elétricos / hidrogénio para frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros, instalados no âmbito da operação	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Σ Nº de postos de abastecimento de gás natural/ elétricos / hidrogénio para frotas de transportes urbanos públicos coletivos de passageiros, instalados no âmbito da operação</p> <p>Ano-Alvo: Ano de Conclusão da operação</p>	Não
R.04.05.02.E	Resultado	Poupança de energia primária nas frotas de transportes públicos	%	Percentagem de energia primária poupada nas frotas de transportes públicos de passageiros	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: Percentagem de energia primária poupada nas frotas de transportes públicos de passageiros, calculada com a seguinte fórmula:  <u>Numerador:</u> [Média anual de Teps geradas pelos veículos de referência*, calculada pelo nº de Kms percorridos por estes veículos durante os 12 meses anteriores à implementação da operação x Nível de consumos por tipo de combustível] - [Média anual de Teps geradas com os veículos adquiridos ou convertidos apoiados no âmbito da operação, calculadas pelo nº de Kms percorridos por estes veículos durante 6 meses, extrapolando para uma média anual x Nível de consumos por tipo de fonte de energia mais limpas (Elétricos, Híbridos e Hidrogénio, GNL, GNC designados de "Autocarros Limpos")]  <u>Denominador:</u> [Média anual de Teps geradas pelos veículos de referência*, calculada pelo nº de Kms percorridos por estes veículos durante os 12 meses anteriores à implementação da operação x Nível de consumos por tipo de combustível]  <p>Ano-Alvo: Ano de implementação da operação + 6 meses para contabilizar os consumos efetivos, extrapolando para o consumo anual de energia primária medido em teps</p> </p>	Sim
R.04.05.02.G	Resultado	Emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE)	Toneladas de CO2 equivalente	Emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE) evitadas nas frotas de transportes públicos	<p>Valor de Referência: 0</p> <p>Meta: O cálculo da redução de emissões de GEE apura-se pelo total anual de toneladas CO2 evitadas, em resultado da aquisição de veículos movidos por fontes de energia mais limpas, apoiados no âmbito da operação, aplicando a seguinte formula:  [Média anual de GEE em toneladas CO2/ano equivalente emitidas com a utilização dos veículos de referência*, calculadas a partir dos dados de consumo desses veículos durante os 12 meses anteriores à implementação da operação, validados através das auditorias energéticas] - [Média anual de GEE em Ton CO2 equivalente emitidas com a utilização dos veículos adquiridos ou convertidos no âmbito da operação, contabilizando as emissões efetivas nos 6 meses após a implementação da operação e extrapolando para uma média anual]  <p>Ano-Alvo: Ano de implementação da operação + 6 meses para contabilizar as emissões efetivas, extrapolando para uma média anual de emissões</p> </p>	Não

C - Indicador Comunitário

E - Indicador Específico do Programa

P - Indicador Criado para Contratualização

G - Indicador Gestão interna PO